



TRANSPORDIAMET

ROHUKÜLA SIHI ÜLEMISE TULEPAAGI JUURDEPÄÄSUTEE
RAJAMINE

RIIGIHANKE TEHNILINE KIRJELDUS

Koostas: Urmas Robam
Transpordiameti lääne üksuse
ehituse projektijuht

AUGUST 2025

Sisukord

| | |
|--|---|
| 1. 1.ÜLDISED | 3 |
| 1.1. Objekti asukoht | 3 |
| 1.2. Lähteandmed | 3 |
| 2. 2.PROJEKTLAHENDUS JA TÖÖDE TEOSTAMINE | 4 |
| 2.1. Remonditööde tehnilised näitajad: | 4 |
| 2.2. Üldised | 4 |
| 2.3. Ettevalmistustööd | 6 |
| 2.4. Raadamine, juurimine ja tee-maa-ala puhastamine | 6 |
| 2.5. Katastriüksuse piirimärkide taastamine..... | 7 |
| 2.6. Olemasolevate kraavide puhastamine ja uute kraavide kaevamine | 8 |
| 2.7. Mullatööd | 8 |
| 2.8. Katend | 8 |
| 2.9. Truubid | 8 |
| 3. 3.KESKONNAKAITSE JA TÄIENDAVAD NÕUDED..... | 9 |

SELETUSKIRI

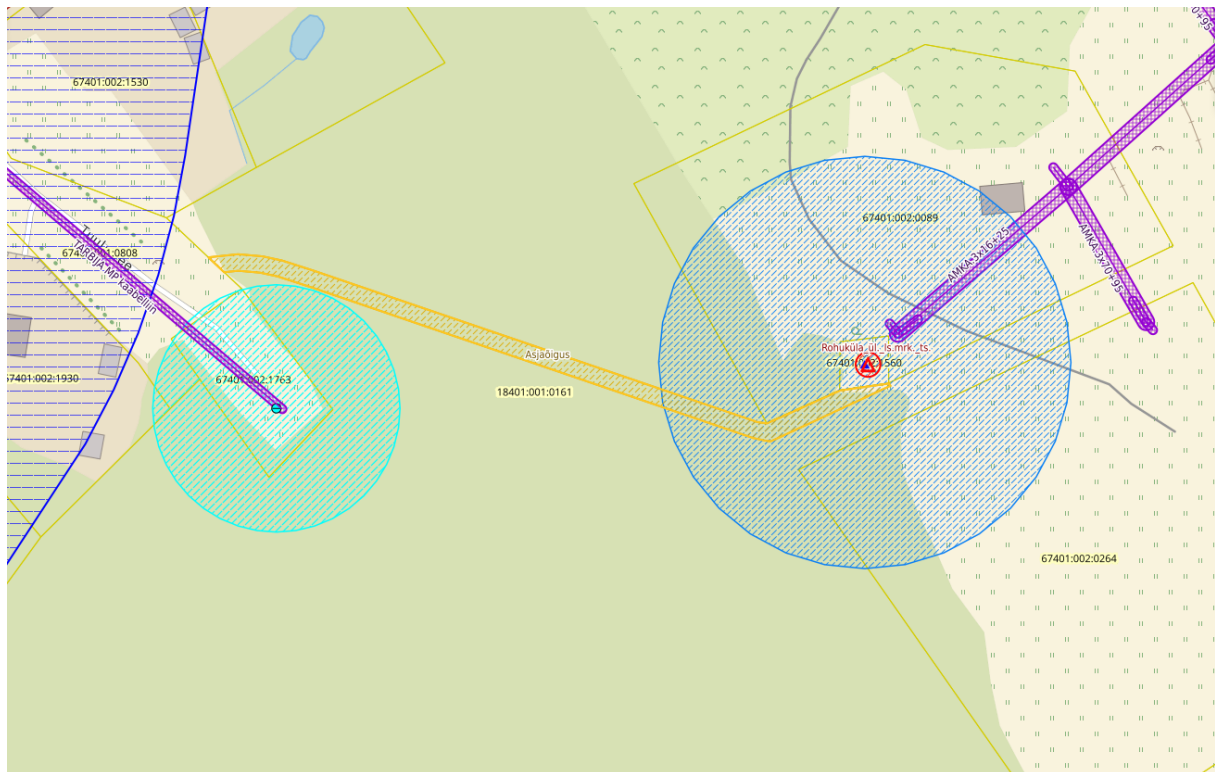
Tööde eesmärk on juurdepääsutee rajamine Rohuküla sadama piirkonnas asuva navigatsioonimärgi Rohuküla sihi ülemine tulepaak teenindamiseks ja hooldamiseks, tagamaks meresõiduohutust.

1. ÜLDISED

1.1. Objekti asukoht

Navigatsioonimärk Rohuküla sihi ülemine tulepaak asub Lääne maakonnas Haapsalu linnas katastriüksusel tunnusega 67401:002:1560, lähiaadressiga Rohuküla tulepaak 532 (vt Joonis 1). Rajatav tee algab kohalikult teelt Tuule tee nr 6740454 ja lõpeb katastriüksusel 67401:002:1560. Tee kulgeb valdavalt katastriüksusel 18401:001:0161 asjaõiguslepinguga seatud maa-ala piires.

Joonis 1 Asendiskeem



1.2. Lähteandmed

1.2.1. Teehoiutöö kirjelduse koostamisel on aluseks võetud visuaalsed andmed ja Teetööde tehniline kirjeldus (Kinnitatud MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkirjaga nr 1-2/19/096).

1.2.2. Juhime tähelepanu, et Tehnilises kirjelduses fikseeritud andmete mahud ja aadressid ei pruugi täpselt vastata nende tegelikule asukohale looduses ning kõik mahud ja aadressid võivad täpsustuda tööde teostamise käigus.

Enne pakkumuse koostamist on Töövõtja kohustatud rajatava teelõigu asukoha looduses üle vaatama.

1.2.3. Rajatav juurdepääsutee on ette nähtud tulepaagile juurdepääsuks, selle hooldamise ja võimalike remonttööde teostamiseks.

2. PROJEKTLAHENDUS JA TÖÖDE TEOSTAMINE

2.1. Remonditööde tehnilised näitajad:

2.1.1. Juurdepääsutee rajatava sidumata segust katte laius on vastavalt mahutabelites toodud keskmistele laiustele 3,5 meetrit (kurvides kuni 4 m). Teelõigu lõpus tuleb rajada Rohuküla tulepaak 532 kinnistule überpööramiseks, mõõtudega ca 4x10 m, tegelik täpne asukoht, maht ja paigutus täpsustatakse töö käigus koos Tellijaga.

2.1.2. Katte põik- ja pikikalle - põikikalle 3-4%, viraažidel 4-6% kurvi tsentri suunas, kalle täpsustub töö käigus, pikikalle vastavalt olemasolevale situatsioonile. Katte kulumiskihi nõlva kaldeks on arvestatud ca 1:2.

2.1.3. Kattekonstruktsioon:

- Purustatud kruusast (edaspidi sidumata segu) pos 6 kate $h = 10$ cm.
- Muldkeha ehitus kruusliivast $h_{keskm} = 50-70$ cm
- Geosüntee, eraldav geotekstiil
- olemasolev tihendatud loodulik pinnas

2.1.4. Minimaalsed nõuded materjalidele

- Sidumata seguna tuleb kasutada purustatud kruusa (loodusliku kruusa purustamisel toodetud materjal), mis vastab Majandus- ja taristuministri 3.08.2015. a määruses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” (edaspidi TEKN) §15 kirjeldatule, täitematerjali terastikuline koostis peab vastama eelnimetatud määruse lisa 10 positsiooni 6 nõuetele.

- Muldkeha tuleb rajada kruusliivast T_m_{130} (või sellest paremate omadustega materjal). Kasutada võib ka suurema elastsusmooduliga (E, MPa) täitematerjali, kuid muud nõuded jäävad samaks (kihipaksus jm). Materjali asendamine ei ole eraldi tasustatav. Täitematerjali karakteristikud on toodud juhendi „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ tabelis L2.T3.

- Geosünteedina tuleb kasutada eraldavat geotekstiili, vähemalt NorGeoSpec (edaspidi NGS) prof 2. Geotekstiil on kirjeldatud NGS spetsifikatsiooniprofiilist lähtudes.

2.2. Üldised

2.2.1. Enne ehitustööde algust täpsustatakse töömahud, märgitakse välja naaberkinnistute, asjaõigusega seotud maa-ala ja töömahtude piirid ja muud iseloomulikud kohad (nt kitsendustega seotud alad jms), mis on vajalikud tööde teostamiseks. Väljamärgitud punktid tuleb vajadusel looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Ehitustööde käigus tuleb tagada kõikide olemasolevate tehnovõrkude, piirimärkide ja geodeetiliste punktide säilimine. Kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada tehnovõrgu omanikku, maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada oma kuludega kõik tööde käigus hävinud tehnovõrgud, piirimärgid või geodeetilised punktid vastavalt kehtestatud korrale.

Tööde mõõdistamine ja märkimistööd (art 10211) sisaldavad muuhulgas olemasoleva situatsiooni geodeetilist mõõdistamist tööde teostamiseks vajalikus mahus ja tööde ala täpsustamiseks (s.h eskiisplaanijoonise koostamiseks), objekti piiride väljamärgimist (s.h raadamisala, tee konstruktsioonide alad, piirimärkide väljamärgimine jne, jne) ning lõpliku teostusjoonise koostamist.

Kõigile üleantavatele kihtidele tuleb teostada ehitusgeodeetiline mõõdistamine. (k.a olemasoleva profileeritud ja tihendatud maapinna kihi, mis on ette valmistatud pealeveetava materjali paigaldamiseks). Kõrguslik droonmõõtmine ei ole lubatud, droonmõõtmine on lubatud pindala määramiseks. Mõõtmispunktide samm 25 m (iseloomulikemas kohtades

tihedamalt), mõõtmispunktid peavad kattuma, andmete võrdlemiseks.

Aluskihi teostusjoonisel peavad olema kajastatud kõik juurdepääsuteega külgnevad mõõdistamisel leitud piirimärgid. Teostusjoonisega koos tuleb esitada tabel looduses leitud piirimärkide kohta. Aluseks võtta Maa-ametist saadud andmed. Enne tööde alustamist tuleb olevate piirimärkide olemasolu üle kontrollida ja koostada selle kohta vastav akt(koos fotodega). Tööde lõpetamisel tuleb kontrollida piirimärkide säilivust ja täiendada eelnevalt esitatud akti piirimärkide säilivuse osas.

Üleantava juurdepääsutee teostusjoonisel näidata kõik tee elemendid, s.h tee telje ja servade kõrgused, truupide andmed, põikkalded, raadamispiirid, servituudiga seotud ala piirid jne.

Töövõtja peab koostama ja ette valmistama kõik vajalikud dokumendid (vastavalt haldusterritooriumil kehtivatele nõuetele) projekti raames olevate rajatiste ning ehituse käigus rajatavate rajatiste servituutide seadmiseks ning kooskõlastama ja esitama need dokumendid osapooltele. Isiklikukasutusõiguse plaanide koostamisel tuleb juhendada Transpordiameti kodulehel leitavast kehtivast juhendist „Juhis isikliku kasutusõiguse plaani koostamiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides“. Kõik eelpooltooduga seotud kulud kannab Töövõtja. Kulud arvestada Kululoendi makseartiklis 10211.

Töövõtja peab hankima kõik ehitustööde käigus vajaminevad load (s.h raieload koos raadamisõiguse tasumisega), tehnovõrkude haldajate kooskõlastused ning teostama vajalikud märkimistööd (sh geodeetilised tööd), proovivõtmised ja katsetamised.

Rajatava teelõigu läheduses asuvad Imatra Elekter AS-ile kuuluvad elektriõhuliinid, eraomandis olevad elektri maakaablid, veehaarde kaitseala (s.h veetrassid), geodeetilise märgi kaitseala. Rajatav teelõik asub osaliselt navigatsioonimärgi kaitsevööndis.

Töövõtja peab täpsustama kõigi võimalike kitsendusi põhjustavate objektide ja tehnovõrkude täpsed aadressid ja hankima kõik ehitustööde käigus vajaminevad load, tehnovõrkude haldajate kooskõlastused ja arvestama kõigi kooskõlastusest tulenevate tingimustega tööde teostamisel. Enne kaevetööde alustamist eelnimetatud kaitsevööndites tuleb vajadusel vormistada kirjalik tegutsemisluba. Tööde teostamisel lähtuda väljastatud kooskõlastustingimustest.

Töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev teehoiutöö kirjeldus puudutab (nt maaomanikud, ühistransport jne).

Kinnisasja piiril tehtavatest töödest tuleb töövõtjal enne tööde alustamist teavitada piirinaabreid. Elamute läheduses vältida masinatega töötamist öisel ajal 23.00-07.00, nädalavahetustel ja riiklikel pühadel.

Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve. Töövõtja peab saama kõikidelt piirinaabridelt kirjaliku nõusoleku tööde teostamiseks tema kinnistul. Töövõtja peab enne tööde algust olema veenduma, et töid ei tehta erakinnistul või väljaspool servituudiga juurdepääsutee rajamiseks määratud ala (v.a raadamistööd). Töövõtja peab arvestama võimalike naaberüksuste maaomanike poolt tulenevate teehoiutööde kirjelduste väliste tööde ja kulutustega kui töid teostatakse nendele kuuluvatel maaüksustel.

Kõik teetööde kirjelduses esitatud tööde mahud on hinnangulised ning täpsustuvad ehituse käigus – tehtud tööde eest tasumine toimub tegelikult tehtud mahtude alusel. Töövõtja peab kõigist võimalikest mahu muutustest teavitama koheselt Tellijat ning saama töödeks Tellija kooskõlastuse.

Töövõtja peab koostama ja pidama tee ehitus- ja remonttööde dokumentatsiooni vastavalt Majandus- ja taristuministri 04.09.2015.a määrusele nr 115 „Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded“.

Tööde tegemisel peab Töövõtja juhinduma Eestis kehtivatest seadustest, teehoiuga seotud standarditest, normdokumentidest ja juhendite terviktekstidest.

Kui käesolevas teetööde kirjelduses on esitatud normdokumentidest rangemad nõuded, kehtivad kirjeldustes esitatud. Kui normdokumentides on rangemad nõuded, on aluseks normdokumendid.

Töös kasutatavad materjalid ja tooted tuleb enne nende kasutamist esitada Tellijale kooskõlastamiseks.

Töövõtja peab teostama kõigi tööks kasutatavate teede ja maa-alade (sh ajutiste liikluskorraldusvahenditega hõlmatud alade) heakorratöid alates ehitustööde algusest kuni objekti vastuvõtmiseni, vajadusel selleks teostama täiendavaid tööga rikutud maa-alade, teekatete jne remont ja taastamistöid. Tööd kuuluvad art 10204 koosseisu.

2.2.2. Eskiis plaanijoonise koostamine

Enne töödega alustamist tuleb koostada tööde eskiis plaanijoonis (mõõtkavas 1:500) kõigi vajalike tööde kuvamisega ja mahtude määratlemisega. Eskiisplaani koostamisel arvestada Tellija poolt ette antud tüüpkonstruktsioonidega. Eskiisplaani peab kajastama ka vertikaalplaneerimist.

Eskiisplaani koostamisel ja trassi kulgemisel tuleb lähtuda Maa-ameti kitsenduste kaardirakendusel kuvatud asjaõiguslepinguga kokkulepitud servituut koridori kulgemisest, tingimusel, et rajatava juurdepääsutee koridor ei satuks kõrvalasuva veehaarde sanitaarkaitsealale või naaberkinnistutele.

Eskiisplaani koostamise mahus tuleb arvestada metsateatise esitamiseks vajaliku dwg formaadis fail koostamisega raadatava ala piiride selgitamiseks.

Kõik eskiisplaani koostamisega seotud tööd tuleb kajastada kululoendis artikli 10214 all.

2.3. Ettevalmistustööd

Ettevalmistustööde (art 20101) teostamisel tuleb arvestada kõikide vajalike ettevalmistustöödega, mis pole kululoendis eraldi välja toodud, muuhulgas katete kokku viimised objekti alguses, s.h uue kattega sidumiseks jms.

2.4. Raadamine, juurimine ja tee-maa-ala puhastamine.

Tööde teostamiseks likvideerida kogu servituudiga hõlmatud alal ja hilisema sõiduohutuse ning hoolde tagamiseks sellest mõlemale poole 2 m laiuselt (edaspidi teemaa) kõik kasvavad puud ja võsa ning näha ette teemaale ulatuvate okste kärpimine kuni 5,5m kõrguselt teekatte pinnast (kogu juurdepääsutee pikkuses). Täpne tööde maht selgitatakse enne raadamistööde algust, eeldatav raadatava ala laius 8 m.

Kännud tuleb juurida või freesida (min 30 cm sügavuselt maapinnast), juurimisel tuleb arvestada, et ei kahjustataks tehnoõrke, naaberkinnistute rajatise s.h piirimärke, nende kahjustamisel tuleb need Töövõtjal taastada, vastavalt Tellija juhisele, normdokumentidele ja/või omaniku nõuetele.

Peale juurimistööde teostamist tuleb teemaa puhastada, sealhulgas näha ette kogu teemaa tasandamine, selleks tuleb vajadusel teostada planeerimistöid, täita ja tihendada augud ja

lohud (võib kasutada objektilt saadavat sobivat materjali), eemaldada pinnasevallid või kuhjad, liigkõrge pinnas, mahalangenud puud ja võsa, ehitiste jäänused, kivid, aiad jne, jne. Süvendilõikudel tuleb sujuva vastu kaldega kujundada vastasnõlv, kogu teemaala puhastamisel ja mullatöödel järskude ja kandiliste üleminekute/servade rajamine ei ole lubatud.

Teemaa puhastamisel tuleb teemaale anda lõpetatud, viimistletud ja esteetiline väljanägemine, et saavutada sile ja hooldatav maapind. Eelnimetatud tööde teostamine näha ette kogusummana artiklis 20202 „Raadamine, juurimine, puude võra piiramine ja tee-maa-ala puhastamine“.

Pinnase, kivide jne mittesobiliku materjali ladustamis- või utiliseerimiskohtade leidmine on Töövõtja kohustus. Töövõtjal tuleb hanke ajal, enne pakkumise esitamist, tutvuda objektiga, et hinnata tööde mahtu ja kulutusi.

Puidu raadamise, ladustamise ja Riigimetsa Majandamise Keskusele (edaspidi RMK) üleandmise tingimused peab Töövõtja kooskõlastama enne tööde algust RMK-ga. Töövõtja peab tasuma kõik vajalikuid tasud raadamistööde teostamiseks.

Enne raadamistöödega alustamist tuleb pöörduda RMK kontaktisiku poole ning leppida kokku raie käigus valmistatavad sortimendid ja ladustamiskohad. Ladustamise kokkuleppimisel tuleb arvestada ajakuluga metsamaterjali realiseerimisel.

Kõik raadamise, juurimise ja teemaa puhastamise käigus tekkinud jäätmed (vastavalt Metsaseadusele) kuuluvad Töövõtjale. Puitmaterjal (vastavalt Metsaseadusele), tuleb üle anda RMK-le. Kui RMK ei soovi puitmaterjale, kuuluvad need Töövõtjale.

Säilitatavaid puid, võsa, põõsaid ja muud haljastustust ei tohi kahjustada. Vajadusel tuleb ette näha säilitatavate puude, võsa, põõsaste ja muude objektide kaitsmine (makseartikkel 20101).

Tehnilise kirjelduse lisana on lisatud kirjavahetus RMK-ga, kus on ära toodud ka eeldatav raadamisõiguse tasu suurus. Kõik kulutused raadamisõiguse tasu maksmiseks tuleb ette näha artikli 10202 koosseisus.

Keskkonnatasude info:

Vastavalt keskkonnatasude seaduse (edaspidi KeTS) § 8¹ p 1 makstakse raadamisõiguse tasu õiguse eest teha metsamaal raadamist. Vastavalt KeTS § 37 punktile 5³ raadamisõiguse tasu makstakse enne raadamiseks esitatud metsateatise registreerimist metsaregistris.

Makseteatise aluseks oleva metsateatise number(rid):

Makseteatise koostamise aluseks on keskkonnatasu arvutus lähtuvalt kliimaministri 12.06.2024 määrusest nr 40 „Raadamisõiguse tasu määra arvutamise meetodika ja tasumäär“ ja KeTS §32 lõikest 5¹: raadamisele minev metsamaa pindala kokku XX ha, raadamisõiguse tasu määr 4464 eurot raadatava hektari kohta.

Makse selgituseks märkida: Raadamisõiguse tasu ja makseteatise aluseks oleva metsateatise number(rid).

Säilitatavaid puid, võsa, põõsaid ja muud haljastustust ei tohi kahjustada. Vajadusel tuleb ette näha säilitatavate puude, võsa, põõsaste ja muude objektide kaitsmine (makseartikkel 20101).

2.5. Katastriüksuse piirimärkide taastamine

Töövõtja peab teostama peale ehitustööde lõppu katastriüksuse 67401:002:1560 hävinud piirimärkide taastamise tööd (piiripunktid 2 ja 3). Tööde teostamisel tuleb arvestada kõikide

kuludega, mis on vajalikud tööde korrektseks teostamiseks. Tööde teostamisel tuleb lähtuda Keskkonnaministri määrusest 14.08.2018 nr 30 „Katastriüksuse moodustamise kord“

2.6. Olemasolevate kraavide puhastamine ja uute kraavide kaevamine

Rajatava teelõiguga ristuvad olemasolevad vanad teekraavid (uus rajatav juurdepääsutee ristub vana mahajäetud tee ja kraavidega). Olemasolevad teekraavid tuleb puhastada (osaliselt rajada uutena, puhastamise käigus tuleb eemaldada ja ära vedada kraavist välja kaevatud pinnas ning umbrohi, põõsad, kännud, juured, praht ja jäätmed, mis asuvad kraavides ja nõlvadel. Väljakaevatava materjali ladustamine ja planeerimine kohapeal ei ole lubatud. Tagada tuleb uue rajatava juurdepääsutee tagant vee pääs kraavi ja rajatavasse truupi, vajadusel tuleb kaevata selleks teega külgnevat teekraavi. Kraavide kaevetööde maht vaadatakse Tellija esindajaga üle kohapeal ja kajastatakse eskiisjoonisel. Kraavide puhastamise/kaevamise keskmiseks sügavuseks arvestada kuni 1 m. Kraavi nõlvakalle tagada ca 1:1:5, vastavalt võimalusele ja teemaa laiusele. Töövõtja peab enne kraavitööde algust teostama vajalikud geodeetilised mõõdistamised, kajastama kraavid/truubi eskiisjoonisel, selgitamaks/tagamaks kraavide õiged sügavused ja kalded ning vee äravoolu. Väljakaevatava materjali ladustamis- või utiliseerimiskohtade leidmine on Töövõtja kohustus.

2.7. Mullatööd

Kogu rajatava teelõigu muldkeha laiuses ja pikkuses tuleb eemaldada kasvupinnas, keskmise paksusega 50-75 cm. Kasvupinnas tuleb eemaldada kogu asjaõigusega seatud maa-alal ulatuses, laiemalt kasvupinnaase eemaldamine ei ole lubatud. Muldkeha põhi tuleb planeerida ja tihendada.

Kõik väljakaevatav, üleliigne ja sobimatu materjal tuleb eemaldada ja ära vedada. Materjali laotamine kõrvalolevale maa-alale ei ole lubatud. Täpsed lahendused vaadatakse enne tööde algust koos Tellija esindajaga kohapeal üle.

Kõik kulud kasvupinnase eemaldamiseks ja äraveoks tuleb ette näha artiklis 30101. Sealhulgas tuleb kasvupinnase eemaldamise mahtudes näha ette tee muldkeha nõlva ja oleva maapinna sujuv kokkuviiimine, peale muldkeha rajamist. Kõik kasvupinnase ladustamis- või utiliseerimiskohtade leidmine on Töövõtja kohustus.

Eraldamaks olevat pinnast ja uut rajatavat muldkeha tuleb väljakaevatud kaeviku põhja paigaldada eraldav geotekstiil. Geotekstiil tuleb paigaldada vastavalt juhenditele ning tootja või tarnija juhistele. Tööde mahud ei sisalda geotekstiili paigaldamiseks vajalikke ülekatteid.

Peale geotekstiili paigaldamist tuleb rajada muldkeha kruusliivast, keskmise paksusega 50-75 cm.

2.8. Katend

Väljaehitatud ja tihendatud muldkehale rajatakse sidumata segust pos 6 kate kogu tee laiuses andes põhiteele kahepoolse põikkalde 3-4%, viraažides 4-6 % kurvi tsentri suunas ning kate tihendatakse. Kruusatee rajamise nõuded on kirjeldatud TEKN-is.

Kõik töömahtudes toodud mahud on arvestatud tihendatud olekus, materjalide mahukaalud määratakse vajadusel laboris. Materjali mahtude määramisel tuleb arvestada vajaliku tihendusteguriga.

2.9. Truubid

Eeldatava vana mahajäetud tee piirkonnas tuleb pinnavete juhtimiseks läbi tee muldkeha rajada uus plastiktruup. Uue truubi ehitusel on põhja kõrguseks puhastatava/rajatava kraavi kõrgus, vajadusel tuleb enne truubi rajamist teostada geodeetilisi töid, tagamaks õiget põhja kõrgusarvu.

Uus rajatav truup tuleb paigaldada ja kindlustada vastavalt Transpordiameti tüüpjoonisele (TK Lisa 2 „Truubi tüüpjoonis“).

Truubi päised tuleb rajada peale sidumata segust katte ehitamist ja nõlvade profileerimist. Erinevalt joonisel TK Lisa 2 toodust tuleb truubid kindlustada (looduslike) tardkividega (d=15-25cm) geotekstiilil NGS prof 2. Kivide vahed ja alus täita kuiva betooniseguga. Minimaalne kindlustuskihi paksus on 20 cm. Kindlustus peab olema ühtlase pealispinnaga ning ei või olla kõrgem ümbritsevast pinnast, truubi sisse- või väljavoolu kõrgusest või nõlvade tasapinnast. Truubi kindlustamise töö kuulub truubi ehitamise töö hulka ja eraldi ei tasustata.

Aluse ehitamise, truubi paigaldamise ja tagasitäite rajamise ajaks tuleb vajadusel sulgeda vee voolamine kraavis, teha veetõrjet kaeviku kuivana hoidmiseks jms, et oleks võimalik töid teostada vastavalt juhendis ja tüüpjoonisel toodud nõuetele.

3. KESKONNAKAITSE JA TÄIENDAVALD NÕUDED

Töövõtja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Tellija, Töövõtja teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest tehnilises kirjelduses ning abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Töövõtja peab teavitama teetööde kirjelduse koostajat kõigist tehnilises kirjelduses leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse..

Lisad

Lisa 1 Töömahtude aruanded

Lisa 2 Truubi tüüpjoonis

Lisa 3 Kooskõlastused